

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

ЗАКОН

**за изменение и допълнение на Закона за
движението по пътищата**

Обн., ДВ, бр. 20/1999 г., изм., бр. 1/2000 г., изм. и доп., бр. 43 и 76 от 2002 г., доп., бр. 16 и 22 от 2003 г., изм. и доп., бр. 6/2004 г., изм., бр. 70/2004 г., изм. и доп., бр. 85/2004 г., изм., бр. 115/2004 г., изм. и доп., бр. 79 и 92 от 2005 г., изм., бр. 99/2005 г., доп., бр. 102/2005 г., изм. и доп., бр. 103 и 105 от 2005 г., изм., бр. 30/2006 г., изм. и доп., бр. 34, 61, 64 и 82 от 2006 г., доп., бр. 85/2006 г., изм., бр. 102/2006 г., изм. и доп., бр. 22 и 51 от 2007 г., изм., бр. 53 и 97 от 2007 г., изм. и доп., бр. 109/2007 г., изм., бр. 36/2008 г., доп., бр. 43/2008 г., изм. и доп., бр. 69 и 88 от 2008 г., изм., бр. 102/2008 г., бр. 74/2009 г., изм. и доп., бр. 75/2009 г., изм., бр. 82 и 93 от 2009 г., изм. и доп., бр. 54/2010 г., изм., бр. 98 и 100 от 2010 г., изм. и доп., бр. 10/2011 г., изм., бр. 19/2011 г., изм. и доп., бр. 39/2011 г., изм., бр. 48/2011 г.; изм. с Решение № 1 от 1.03.2012 г. на Конституционния съд на РБ - бр. 20/2012 г.; изм. и доп., бр. 47/2012 г., изм., бр. 53 и 54 от 2012 г., изм. и доп., бр. 60 и 75 от 2012 г., доп., бр. 15/2013 г., изм., бр. 68/2013 г., изм. и доп., бр. 53/2014 г., изм., бр. 107/2014 г., бр. 14/2015 г., изм. и доп., бр. 19 и 37 от 2015 г.

§ 1. В чл. 9, ал. 3 се създава изречение второ: „Поставянето на преместваеми обекти, рекламни, информационни и монументално-декоративни елементи в обхвата на пътя се разрешава при условията и по реда на чл. 57-57е от Закона за устройство на територията.“

§ 2. В Допълнителните разпоредби § 3 се изменя така:

„§ 3. Дирекция "Опазване на обществения ред и контрол на пътното движение" в Главна дирекция "Национална полиция" на Министерството на вътрешните работи дава писмено становище относно съответствието с правилата за организация и безопасност на движението по пътищата на инвестиционните проекти, свързани с организиране на движението по пътищата, при условията и по реда на раздел II, глава осма от Закона за устройство на територията. Непроизнасянето в срок се приема като съгласие и инвестиционните проекти се одобряват без мнението на Дирекция "Опазване на обществения ред и контрол на пътното движение.“

Преходни и заключителни разпоредби

§ 3. Законът влиза в сила от /подлежи на допълнително уточнение в зависимост от предвиденото влизане в сила на ЗИДЗУТ/.

§ 4. Започнатите до влизането в сила на този закон производства се довършват по досегашния ред.

МОТИВИ

Към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

Предлаганият проект на **Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата** /ЗИД на ЗДвП/ е част от пакета законопроекти, чиято обща цел е чрез подходящи законодателни промени да бъде облекчено административното регулиране на инвестиционния процес. Това ще се постигне чрез отмяна или облекчаване на регулаторните режими, последица от което е облекчаване на законодателните изисквания, определени като административна тежест и съкращаване на времетраенето на администриране, а оттам и съкращаване на времетраенето както на съответните етапи: устройствено планиране, инвестиционно проектиране и строителство поотделно, така и съкращаване на общото времетраене на инвестиционния процес.

Най-общо тази цел може да бъде осъществена, като се постигне следното:

- съкращаване на продължителността на инвестиционния процес по отношение на общото необходимо време за неговото администриране;
- облекчаване на регулирането на инвестиционния процес, но без при това да се намалява нивото на защита на публичния интерес, на правата на гражданите, както и на опазването на околната среда, човешкото здраве и природните ресурси – в случаите, когато това е приложимо;
- преценяване възможността за максимално съвместяване на регулаторните режими в отделните етапи на инвестиционния процес;
- създаване на регулиране, което не е по-утежнено от съответстващо регулиране, уредено в правото Европейския съюз – в случаите, когато това е приложимо;
- създаване на законови предпоставки за осъществяване на регулаторните режими в инвестиционния процес като електронни услуги, когато това е приложимо.

В изпълнение на дейност 2 „Намаляване на административната тежест в устройственото планиране и в реализацията на инвестиционните проекти” по проект КБ 11-31-1/06.10.2011 г. „Усъвършенстване на инвестиционната политика в Република България чрез по-добро регулиране на инвестиционния процес и чрез развитие на електронното управление”, осъществяван с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет 2007-2013“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, при извършения анализ на действащата нормативна уредба относно съдържащите се в ЗДвП режими са установени 2 такива, касаещи инвестиционния процес. Единият от тях се съдържа в чл. 9, ал. 3 от ЗДвП и е определен като разрешителен режим в последния пети етап „изпълнение на строителството и въвеждане на обектите в експлоатация“. Вторият установен режим е удостоверителен, съдържа се в § 3 от ДР на закона и е в етап 4 на инвестиционния процес „одобряване на инвестиционните проекти и разрешаване на строителството“.

С предложените кратки промени се постига облекчаване и подобряване на уредбата в този закон, касаеща посочените елементи на инвестиционния процес.

Относно предвиденото в чл. 9, ал. 3 от ЗДвП изискване при поставянето на предмети или извършването на дейност в обхвата на пътя, несвързани с предназначението му, да става само след разрешение от собственика или администрацията, управляваща пътя се установява, че както в закона, така и в подзаконовия акт за неговото прилагане не

са определени условията и реда за реализацията на режима. С предлаганата препратка към правилата на ЗУТ това се преодолява и се постига облекчаване на режима чрез определяне на условията и реда за осъществяването му. Създават се и условия за прилагане на режима под формата на електронна административна услуга, каквато е предвидена в ЗУТ.

Вторият режим, съдържащ се в § 3 от ДР на закона изисква по всички проекти, свързани с организиране на движението по пътищата, при направено искане от страна на заинтересуваните лица съответните служби на Министерството на вътрешните работи да дадат писмено становище в едномесечен срок. Тук също не са определени условия и ред за осъществяване на режима, нито са определени конкретните компетентни органи. За подобряване на правоприлагането на тази разпоредба се предлага отменяне на режима чрез включването му като вътрешна административна услуга на съгласуване и одобряване на проектите при условията и по реда, подробно разписани в ЗУТ, към които се препраща. Конкретизирана е компетентната за това служба, както и е предвидено, че при непредставяне на становище в определения по ЗУТ срок, който от 1 месец по ЗДвП е намален на 14 дни, се счита за съгласие, т.е. въвежда се принципът на мълчаливото съгласие.

Заб.

При общественото обсъждане (обществената консултация) на законопроекта, са направени предложения и бележки, които не са относими към предмета на изменението на този законопроект

ВНОСИТЕЛ: